



Commission Archéologique

Rapport annuel d'activités

2019 – 2020

I. Prospections subaquatiques

Deux campagnes ont eu lieu dans le fleuve Rhône : en amont de Lyon en 2019 pour finaliser les prospections débutées la saison précédente, et en aval de Lyon courant 2020.

Département	Isère (38)
Commune(s)	Saint-Romain-de-Jalionas et Hière-sur-Amby
Rive(s)	Gauche
Secteur(s)	du PK 39 au PK 42 (total de 3km)
Nombre de jours d'intervention	4 jours
Nombre total de participants	7 participants
Nombre total de plongées réalisées	29 plongées
Temps d'immersion cumulé	29 h 54 d'immersion

Découvertes

Un site composé d'un **amoncellement de pierres d'origine non naturelle sous lesquelles des ossements calcinés**, ainsi que des charbons de bois ont été mis au jour et prélevés à des fins de datations futures. Compte-tenu de la présence en berge de plusieurs tumuli et de tombes gauloises, une analyse plus fine du secteur sera à envisager.

Identification probable du « gué de Saint Oyan » en rive gauche au PK 40.9, en correspondance avec les voies antiques terrestres connues en rive droite et gauche du fleuve. Ce gué se présente sous la forme d'un affleurement du socle rocheux depuis la rive vers le lit du fleuve, visible sur une centaine de mètres de longueur entre les PK 40.9 et 41. **Plusieurs artefacts sur ce secteur** : pièces de monnaies, anneaux, une épée laténienne, un outil de type marteau, des tessons de sigillée, de tuiles gallo-romaines, d'une petite amphore...

Une épave en bois ainsi qu'une zone de tessons de céramiques fortement érodées une vingtaine de mètres en aval de l'épave.



Epave en bois



Epée « gauloise »

Département	Rhône (69)
Commune(s)	Sainte-Colombe
Rive(s)	Droite
Secteur(s)	PK 28.8 à 29.200
Nombre de jours d'intervention	7 jours
Nombre total de participants	9 participants
Nombre total de plongées réalisées	53 plongées
Temps d'immersion cumulé	52 h 45 d'immersion

Découvertes

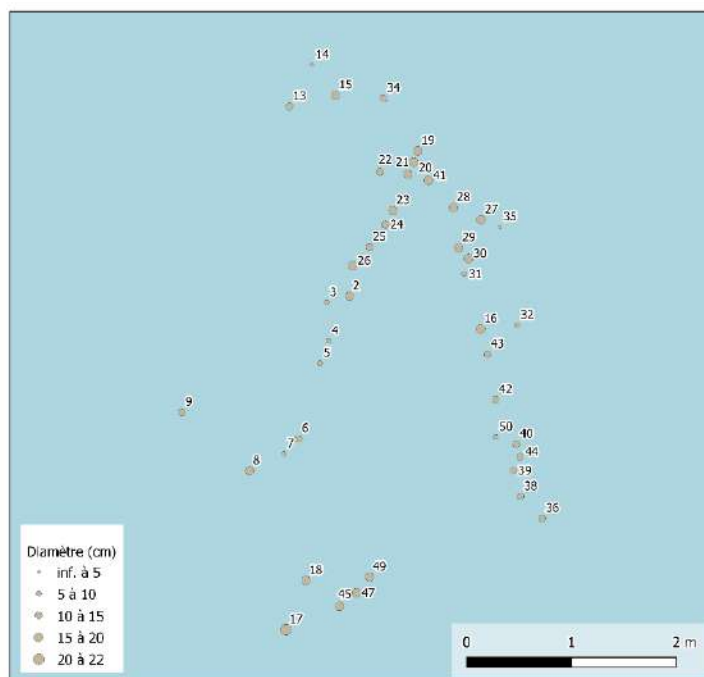
Le nombre des prospections prévues initialement n'ayant pu être tenu en raison du Covid 19, les objectifs de l'opération n'ont pu être que partiellement atteints. Mais cette première saison de prospection a permis la découverte de :

- la Pile 1 (28 m de long sur 7 m de largeur), à une trentaine de mètres de la berge actuelle ;
- la pile de renfort de l'ancien Pont Central (pont médiéval) ;
- un sarcophage sans couvercle (fin II^{ème} ou début III^{ème} ?) avec des décorations.

Il a été aussi possible de prospecter une partie de la zone d'étude et de faire des constats d'état des différentes anomalies bathymétriques qui posaient questions.

Premières opérations

- Réalisation des premiers relevés topographiques des pieux servant d'assise à la pile 1.
- Prélèvements pour datations au C14 :
 - 3 pieux significatifs de la pile 1
 - 1 sur le platelage de l'Avant-bec
 - 1 sur l'un des « troncs pieux » qui a probablement dérivé du Pont Nord.



Cartographie d'une série de pieux de la pile 1

Quelques plongées sont encore prévues d'ici fin 2020, dans l'attente de la nouvelle autorisation pour la saison suivante durant laquelle nous tâcherons de répondre à certaines des interrogations et hypothèses soulevées cette année :

- le Pont Central en pierre qui existait à la période médiévale a-t-il été précédé par des structures antérieures (antique ?) en bois et/ou en pierre ?
- de quand datent les pieux encore visibles dans la fondation de la pile 1 ?
- de quand date le platelage visible sous les blocs de la 1ère assise de l'Avant-bec ?
- la topographie une fois complète de la pile 1, montrera-t-elle des structures différenciées ?
- les « pieux troncs » proviennent-ils du Pont Romain Nord ?
- les nombreux blocs architecturaux présents autour de la pile 1 contiennent-ils des inscriptions, gravures et bas-reliefs...pouvant apporter d'autres informations sur leur fonction et leur datation
- dans les zones non encore prospectées, y a-t-il des indices de l'ancien Port médiéval et/ou d'aménagements d'anciens quais ?

II. La Thalassa

Deux embarcations et 4 personnes ont participé à la sécurisation nautique de la 40ème traversée de Lyon à la nage avec palmes qui a eu lieu le 19/01/2020 avec 413 nageurs (dont 209 avec supports).

III. Matériel

Le moteur 5cv acheté le 25/03/1998, arrivant à sa 22ème année de vie avec des centaines d'heures d'utilisation sur la Saône et le Rhône (archéo et sécurisation événements de nage), le comité départemental FFESSM Rhône & Lyon Métropole a fait l'acquisition d'un nouveau moteur 6cv 4 temps.

